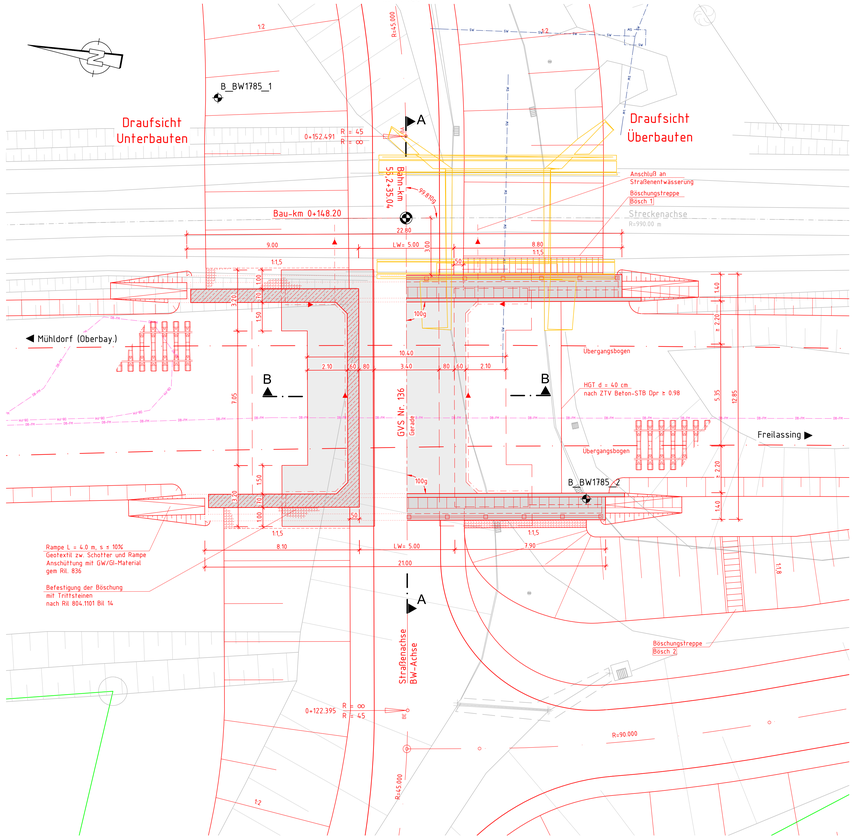
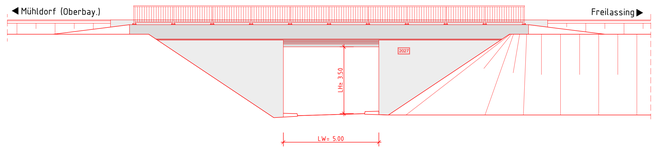
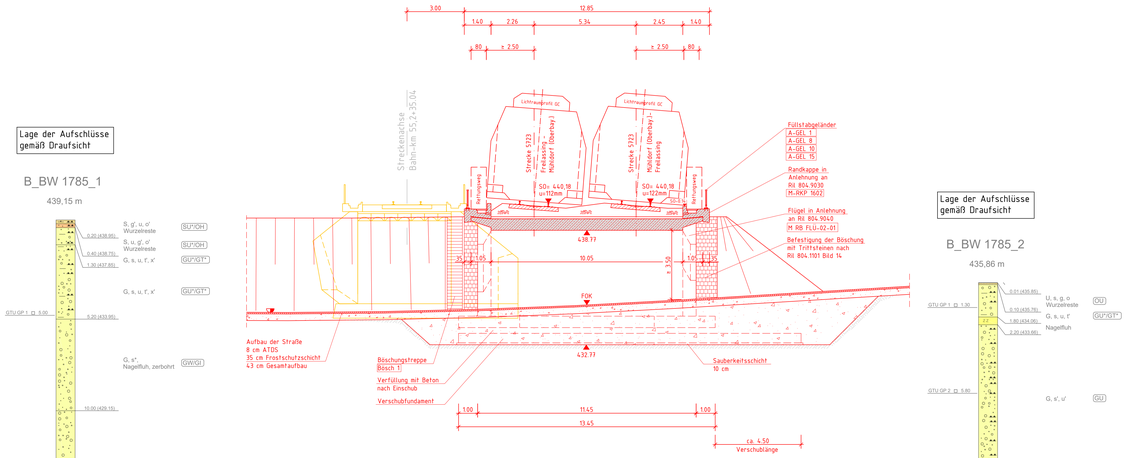
Draufsicht
M 1 : 100



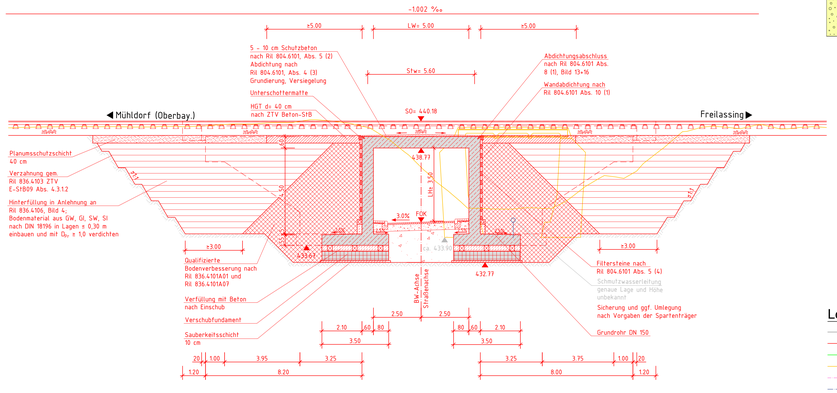
Ansicht von Westen
M 1 : 100



Schnitt A - A
M 1 : 100



Schnitt B - B
M 1 : 100



Legende:

- Bestand
- Planung
- DB-Grenze
- Rückbau
- DB-Fernmeldeleitung
- Schmutzwasser

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klassen	Feuchtig-keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	———	———	———	S 235 JR	———	———
Kappe	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WF	———	B 500 B	———
Rahmendecke	C 30/37	XC4, XF1	WF	———	B 500 B	———
Gründung	C 30/37	XC2, XF1	WF	———	B 500 B	———
Rahmenwände (Tausalz)	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WA	———	B 500 B	———
Schutzbeton	C 25/30	XC4, XF1	WF	———	NR1	———
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	———	———	———	———

Bauwerksdaten — Standardisiertes Rahmenbauwerk nach Ril 804.9040

Bauart:	Stahlbeton
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v_e	160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Stützweite	5,60 m
Lichte Weite	5,00 m
Lichte Höhe	≥ 3,50 m
Kreuzungswinkel (gon)	99.810 gon
Kreuzungs-km	km 55,2+35.04
Konstruktionshöhe	0,60 m
Brückenfläche	80,00 m²

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH, Stand 06/2021

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 05/2022

Vermessung erstellt durch A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen, Stand 06/2014

Oberleitung nicht dargestellt

Das Bauwerk ist nach Ril 997 zu erden

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Vorgeprüft durch geprüft Bereichte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur

DB NETZE Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd LNI-S-C-B ABS 38 Ost Richelstraße 3 80634 München

München Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB NETZE

Ort, Datum, Unterschrift

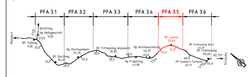
Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.5 K+S Ingenieure, Dechberger Dirk Ingenieure und Partner Kirchberg K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG

Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN)

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)



Projektnummer DB: G.016176533

BPI-Datenordnung:

Planzeichen: Ib

Planart: Entwurfsplanung

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003

Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, SW/0, SW/2, α=1.21

Bauwerksnummer: 5717|2133|■|0|5|5|■|2|4|0|■|3|4|4|1|0|0

Bahnstreckenkilometer: 55,2+35.04

Streckenkilometer: 55,240

Bauwerksnummer: 5717|2133|■|0|5|5|■|2|4|0|■|3|4|4|1|0|0

BW-Kennziffer: 1616

Bahnstreckenkilometer: 55,2+35.04

Entwurfsgeschwindigkeit: v_e=160 km/h

Strecke: 5723

ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing, Planungsabschnitt 3, Tüfting-Freilassing

M 1:100	Erstellt	06/2022	JaeKel	
	Geprüft	06/2022	Le	
CP	Freigegeben	06/2022	Zarkowski	
		Datum	Name	

TEH 30-5.10
Bauwerksplan
PFA 3.5
EÜ km 55.240

ABS38-3-305-EP-EÜ-BA-1758-001 | aa | Anlage 7.2

R:_Projekte\2021\21145_001_ABS_38_PFA_3.5\6_planen\5_ep\bauwerk\EÜ 55240\Planung EÜ km 55.240.dwg, Bauwerksplan, 20.06.2022 13:53:22, T.Jaekel